

Umbausatz NewRay Iveco Maßstab 1:32

Für den Umbau wird folgendes benötigt:

2x Bohrer 2,3mm

1x Bohrer 5,0mm

1x Bohrer 2,0mm

2x Bohrer 1,5mm

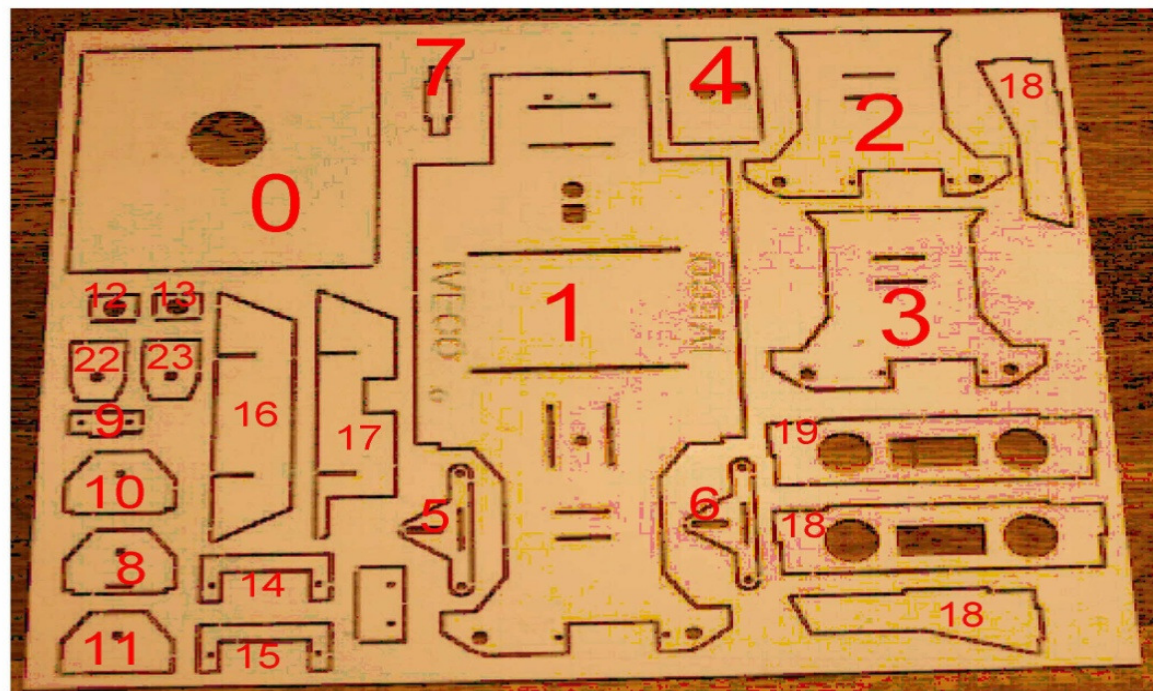
1xCuttermesser

2xHülse Messing 3mm je ca. 4mm lang

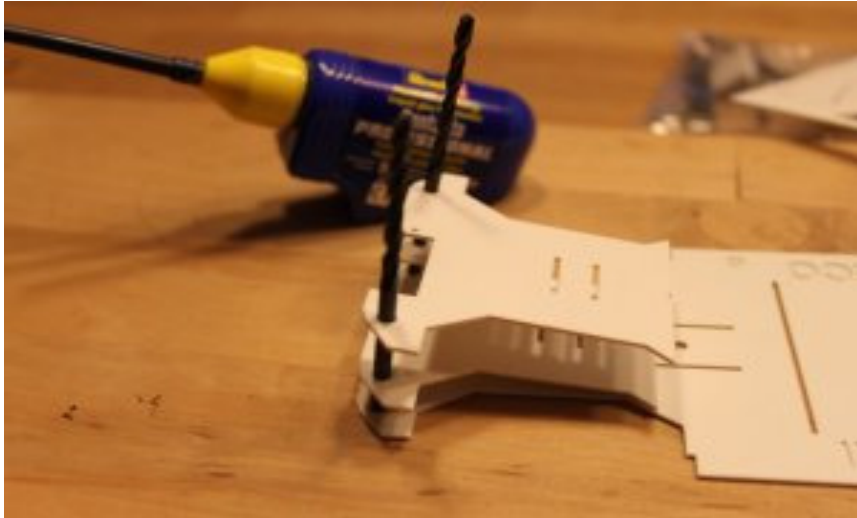
Schleifpapier oder Schwamm 120er

Plastikkleber z.B. Revell

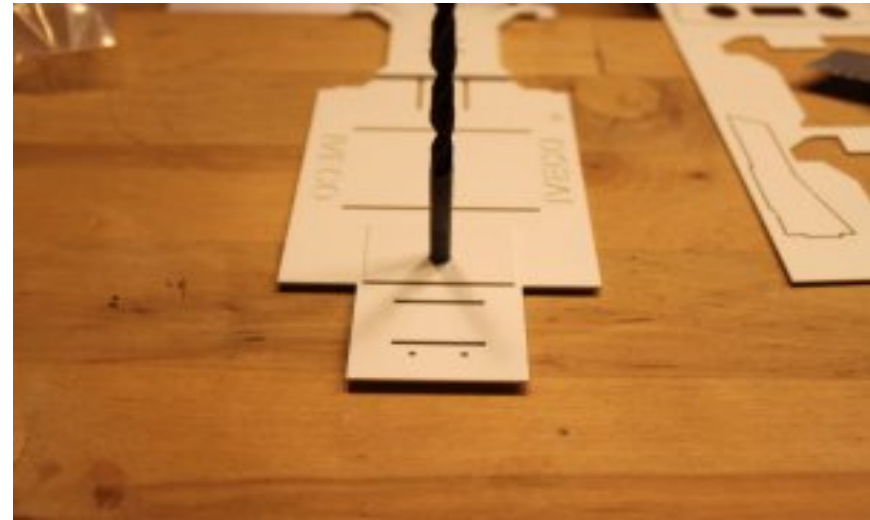
**Die Teileplatte sollte beidseitig mit dem
120er Schleifpapier angeschliffen werden !**



Die Grundplatte Nr.1 mit dem Schriftzug Iveco nach oben auf eine gerade Fläche legen. Mit Hilfe von zwei Bohrern 3,2mm die Platten 2 und 3 aufkleben



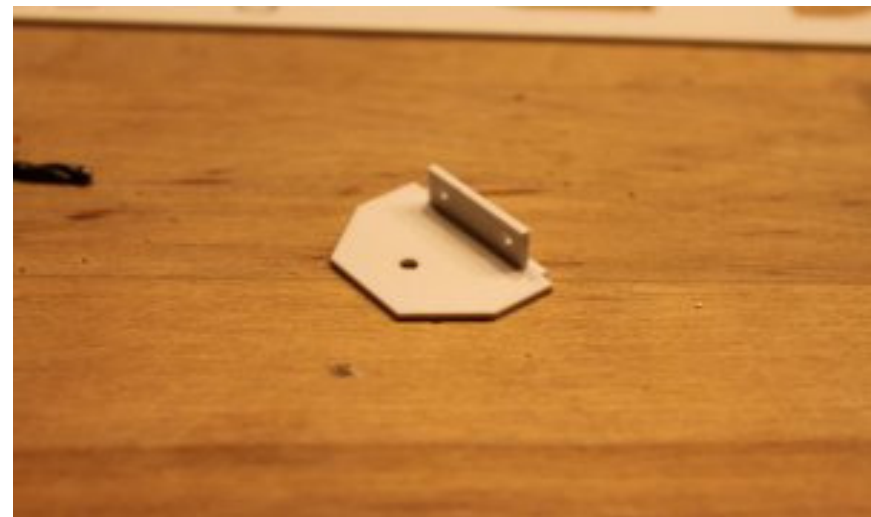
Für die Sattelplatten Verstärkung Nr. 4 kann ein 5er Bohrer verwendet werden
Bitte genau ausrichten!



Die Lenkstangenteile Nr. 5, 6, 7 werden verklebt



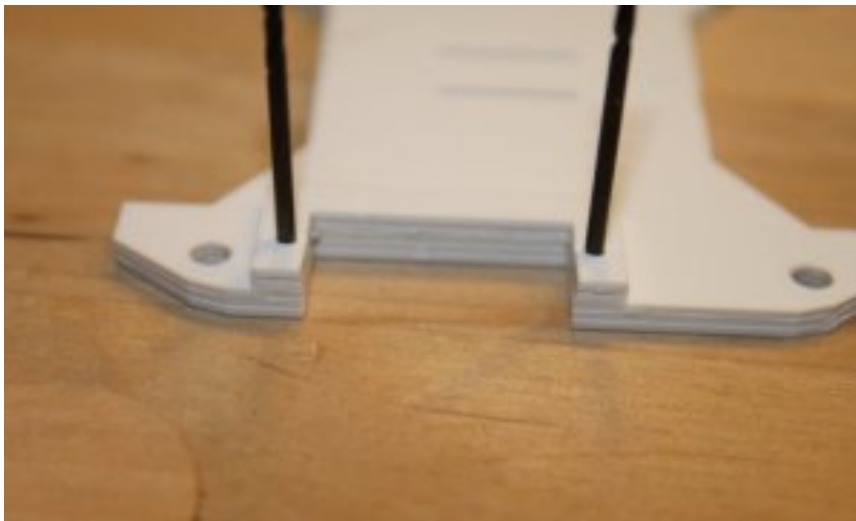
Die Teile 8 und 9 werden verbunden



Mit Hilfe eines 2mm Bohrers die Teile 10 und 11 verbinden



Die Servoerhöhungen Nr. 14 und 15 werden mit zwei 1,5mm Bohrern gesetzt



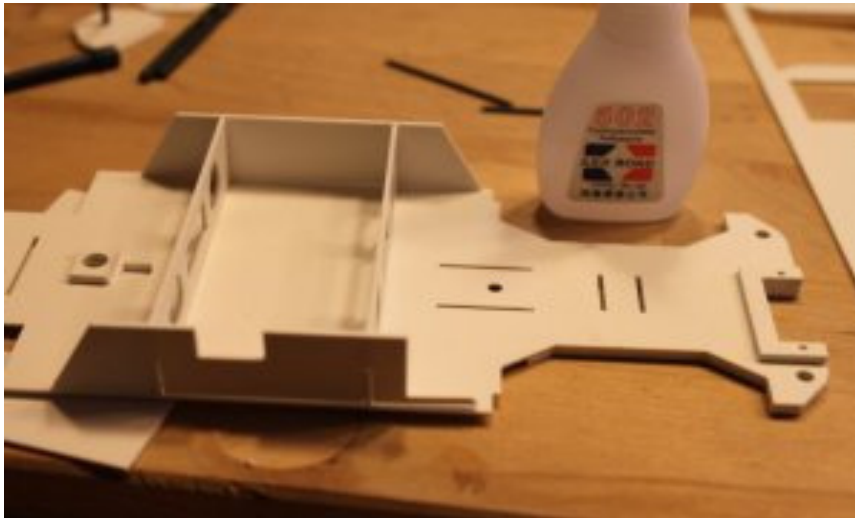
Die Bodenplatte wenden und die Teile 12 und 13 aufsetzen



Die Pendelachsaufhängung aus den Teilen 10 und 11 kann nun ausgerichtet und verklebt werden



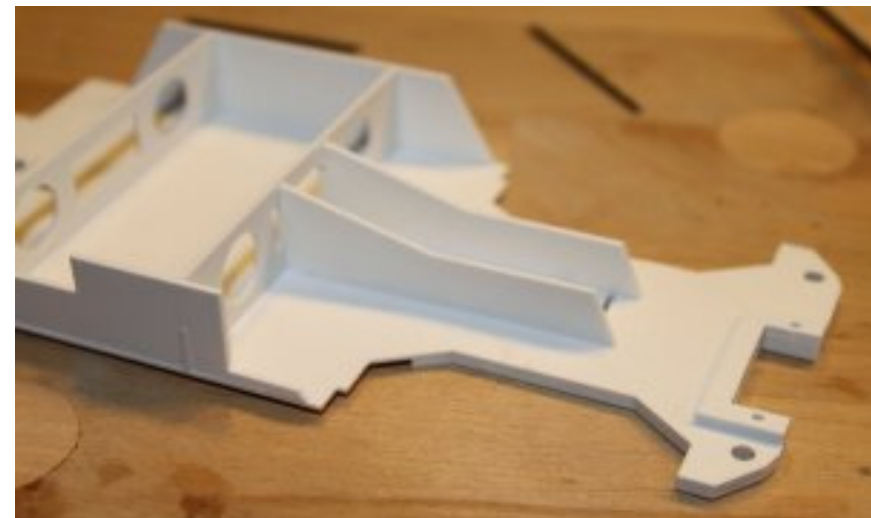
Die Teile 16, 17, 18, 19 wie auf dem Bild montieren



Die Teile 22 und 23 so anpassen, dass sie gut reingehen, aber nicht rausfallen **Achtung nicht verkleben!**



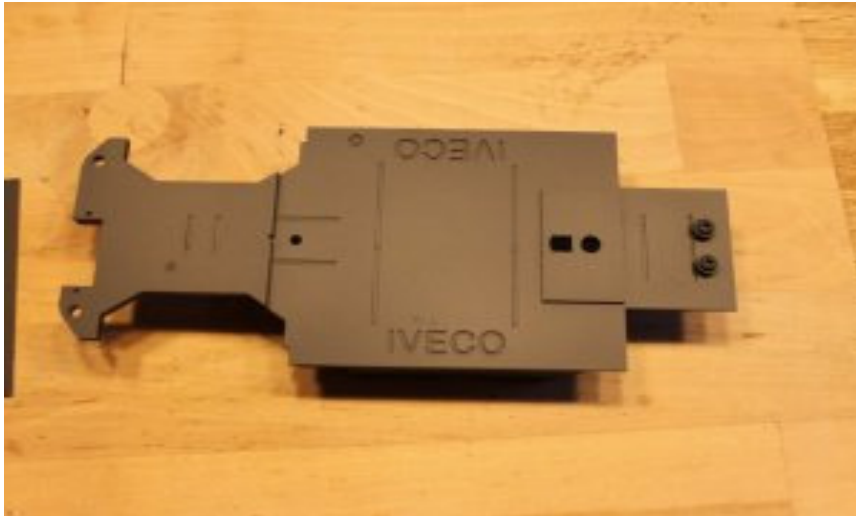
Teile 20 und 21 folgen



Die zweite Pendelachsaufhängung 8,9 wird eingesteckt, das Teil 24 auflegen, mit zwei Servoschrauben das Gewinde vorschneiden. Bis zur Montage kann der Halter wieder abgeschraubt werden



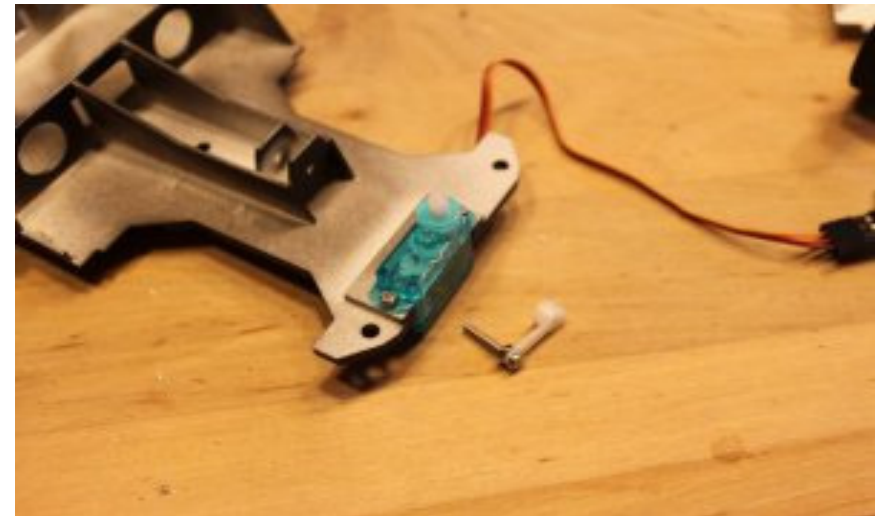
Die Grundplatte kann nun nach Bedarf lackiert werden



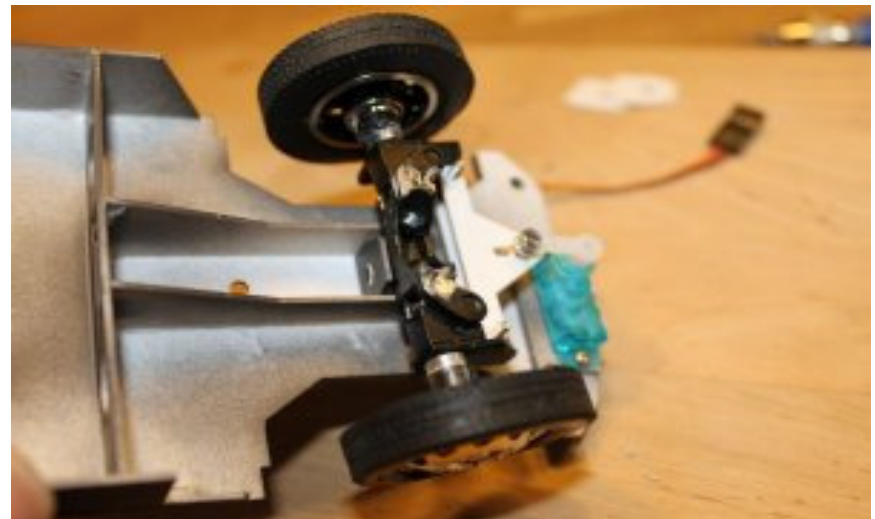
Die Halter für die Vorderachse werden aufgesteckt
In die Achsbuchsen kommen zwei 3mm Hülsen
Die Lenkstangen Teile 5,6,7 mit 2mm Schrauben einsetzen



Es folgt die Montage des Micro-Servos



Die Vorderachse kann dann in die Schlitz gesteckt werden
nicht verkleben!
Das Servohorn erhält eine 2mm Bohrung und eine 2mm Schraube



Die Sattelplatte mit den Original-Schrauben montieren



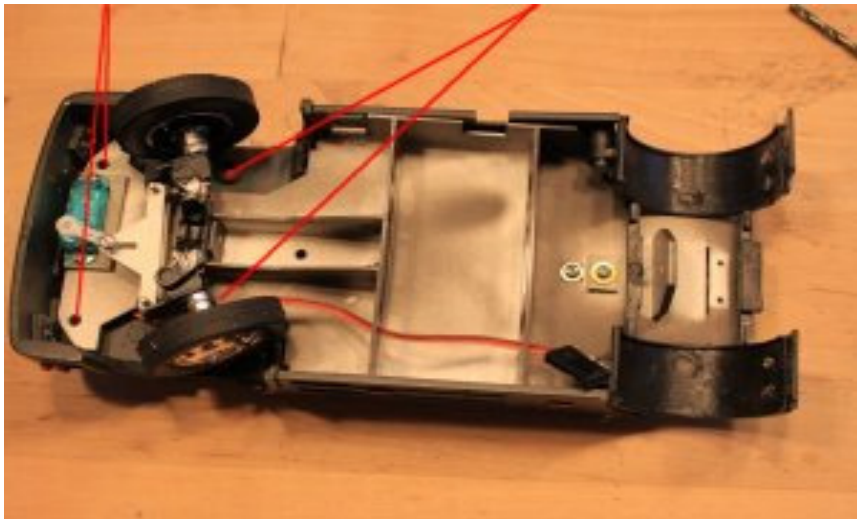
2x Schrauben aus dem Bausatz

Original Schrauben 2x

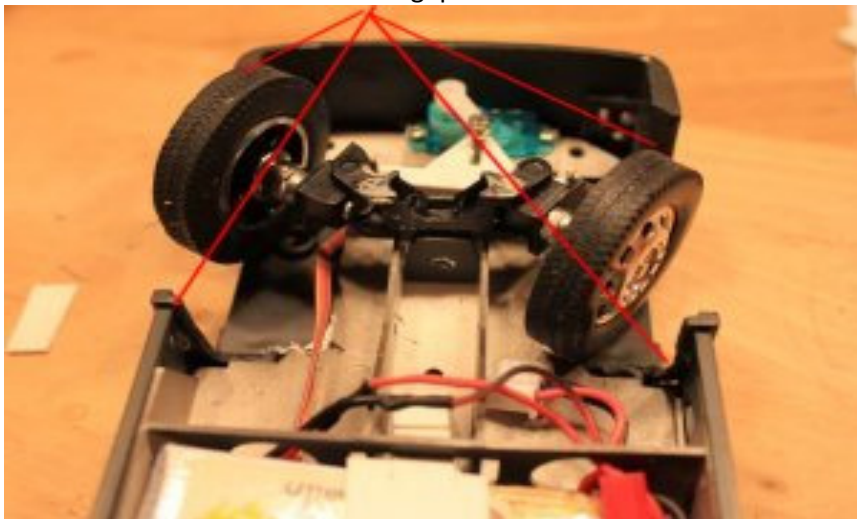
Das Chassis kann nun zum Anpassen wie auf dem Bild eingeführt werden



Die Hinterachse einsetzen und die Klemmverbindung 24 verschrauben



Nun müssen noch die Radläufe angepasst werden



Es kann auch vorkommen, dass die Bodenplatte angepasst werden muss

